

Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba		<div> dopravní stavby / geodetická činnost</div> <div>Vítězná 1315/22, 360 01 Karlovy Vary tel. 792 305 909 e-mail: info@geoprojectkv.cz</div>
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba		
Vypracoval:	Bc. Jakub Cingroš		
Objednatel:	Město Sokolov Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov		Číslo zakázky: P182018
Název:	Parkování K+R u ZŠ Boženy Němcové a ZŠ Pionýrů, Sokolov	Datum: 01/2019	Paré číslo:
Objekt:		Úroveň: DÚR + DSP	
Příloha:	Technická zpráva	Měřítko: -	Číslo přílohy: D.1.1.1

O B S A H

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	3
D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	3
F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	4
G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	4
H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	5
I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	5
J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	5
K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVICEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	5

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název akce: Parkování K+R u ZŠ B. Němcové a ZŠ Pionýrů, Sokolov
Místo stavby: Sokolov
Kraj: Karlovarský
Úroveň: Dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí
a stavebního povolení (DÚR+DSP)

Objednatel dokumentace: Město Sokolov
Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov
IČ: 00259586

Hlavní inženýr projektu: GEOprojectKV, s.r.o.
Vítězná 1315/22, Karlovy Vary, 360 01
Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467
tel.: 792 305 909 e-mail: svorba@geoprojectkv.cz

Projektant dopravní části: GEOprojectKV, s.r.o.
Vítězná 1315/22, Karlovy Vary, 360 01
Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467
tel.: 792 305 909 e-mail: svorba@geoprojectkv.cz

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší zřízení nových podélných parkovacích stání K+R u dvou základních škol v ulicích Pionýrů a Boženy Němcové v Sokolově.

SO101

V ulici Pionýrů bude kromě nových stání v jejich úseku zrekonstruován a rozšířen stávající chodník.

SO102

V ulici Boženy Němcové bude přilehlý chodník na krátkém úseku taktéž zrekonstruován a pro vjezd za školu bude nově zřízen přejezdový práh přes chodník.

Všechna místa, která to vyžadují, splňují požadavky na bezbariérové užívání staveb. Stavba bude napojena na stávající zpevněné a zatravněné plochy.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- katastrální mapa
- vyjádření a informativní zákresy správců sítí

Vzhledem ke stávajícímu stavu terénu a zpevněných ploch a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Hlavní částí stavby je zřízení nových parkovacích stání a části chodníku. Objekty odvodnění jsou navrženy s ohledem na ní. Výstavba bude probíhat souběžně, proto bude nutné práce koordinovat.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SKLADBA "A" (vozovka D2-D-1-VI-PIII) – parkovací stání a přejezdový práh

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131)	80 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	250 mm
tloušťka konstrukce celkem			370 mm

SKLADBA "B" (vozovka D2-N-3-CH-PII) – chodníky

ASFALTOVÝ BETON JEMNĚZRNNÝ	ACO 8CH	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
RECYKLOVANÝ MATERIÁL	R-mat	(ČSN 73 6126-1)	60 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDa	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			250 mm

SKLADBA "C" (vozovka D2-D-1-CH-PIII) – chodníky

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131)	60 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			240 mm

Technická zpráva

Poznámka: V ulici Boženy Němcové bude ve skladbě „A“ použita zatravnovací betonová dlažba namísto obyčejné dlažby.

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO101

V ulici Pionýrů zůstává stávající systém odvodnění zachován, tedy do stávajících uličních vpustí.

SO102

V ulici Boženy Němcové stávající situace neumožňuje spádovat podélná stání směrem ke komunikaci, ta budou spádována k obrubě a k zajištění odvodu dešťové vody bude povrch tvořen zatravnovací betonovou dlažbou, která zajistí dostatečné vsakování vody.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí stavby je osazení následujícího dopravního značení:

SO101

1 ks značení „IP13e – označuje stání K+R“ a 1 ks značení „E13 – dodatková tabulka“.

SO102

1 ks značení „IP13e – označuje stání K+R“ a 1 ks značení „E13 – dodatková tabulka“

Jejich umístění je zřejmé z výkresu Koordinační situace.

V rámci stavby bude demontováno značení:

SO102

1 ks „B29 – zákaz stání“

Technická zpráva

V rámci stavby budou přesunuta značení:

SO101

1 ks „B4 – zákaz vjezdu nákladních automobilů“ a 1 ks „B28 – zákaz zastavení“.

SO102

1 ks „B20b – konec nejvyšší dovolené rychlosti“

Vše je rovněž zřejmé z výkresu Koordinační situace.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka podélných parkovacích stání bude 2,25 m a délka 6,75 m dle ČSN 73 6056.

Šířka nově budovaných chodníků bude 2,25 m dle ČSN 73 6110.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno a oploceno. Vzhledem k charakteru stavby je nutné zachovat a řádně zabezpečit stávající trasy pro pěší, které zůstávají bez úprav a to především s ohledem na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.